



**DESCRIÇÃO**

A bomba LubeMaster com acionamento elétrico é um conjunto robusto projetado para as aplicações mais rigorosas. A vazão regulável e transmissão por rolamentos a tornam confiável e eficiente.

Seu corpo em ferro fundido e componentes internos ultra resistentes garantem desempenho consistente em qualquer tipo de operação. Com várias opções de reservatórios e acessórios, a bomba pode ser facilmente customizada.

A principal aplicação da LubeMaster é nas indústrias de mineração, cimento e siderúrgicas, em equipamentos como britadores, prensas, transportadores, laminadores, etc.

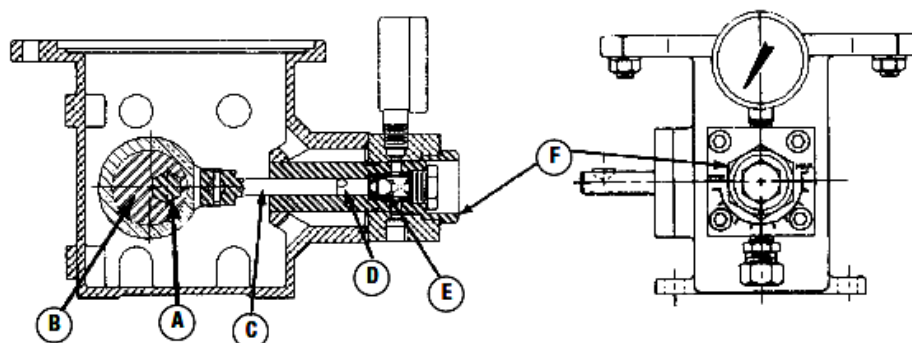
**DESTAQUES**

- Descarga por ciclo regulável em 7 posições
- Design robusto para uso em ambientes hostis
- Construção simplificada
- Pistão de aço temperado
- Válvula de retenção com sede macia
- Montagem no piso ou parede
- Acessórios diversos

**ESPECIFICAÇÕES**

Lubrificantes	Óleo ou graxa até NLGI-2
Pressão máxima	340 bar
Descarga por curso	0,16 a 0,82 cm <sup>3</sup>
Reduções internas	10:1 e 60:1
Vazão	3,1 a 141,3 cm <sup>3</sup> /min
Motor	230/460 VCA – 1725 rpm
Reservatórios	Cilíndricos de plástico ou metal
Capacidades	Óleo – 5,6 ou 9,4 litros
	Graxa – 5,4 ou 9,0 kg
Temperaturas	Plástico: 1,6°C a 57°C
	Metal: –6,6°C a 65°C
Montagem	Piso ou parede

**FUNCIONAMENTO**



A bomba é operada por um excêntrico ligado a um eixo de acionamento. Com a rotação do eixo (A) o excêntrico (B) também gira e o pistão (C) avança no curso de injeção fechando a entrada (D). O pistão (C) continua a mover o lubrificante, abre a válvula de retenção (E) e fornece o lubrificante para o sistema. A medida que o excêntrico (B) continua girando o pistão (C) é movido de volta, abre a passagem (D) e o pistão fica na posição de escorva pronto para o próximo ciclo de injeção. A descarga da bomba por curso pode variar com a mudança da posição da porca de regulagem (F).