



**COMPONENTES STANDARD**

- Conjunto de preparação de ar
- Bomba pneumática 50:1 com tampa e prato seguidor para balde de graxa
- Filtro de lubrificante – com elemento removível para limpeza ou substituição
- Sanfona de proteção – protege áreas sujeitas a desgaste devido a contaminação por possíveis abrasivos existentes no ambiente
- Indicador de falta de lubrificante, contato de saída e circuito para desligamento

**CARACTERÍSTICAS**

- Lubrifica com o transportador operando em condições normais
- Reduz o tempo de inatividade causado durante o trabalho de lubrificação manual
- Rodas bem lubrificadas ampliam a vida útil dos componentes do transportador
- Elimina ondulações causadas por rodas desgastadas por falta de lubrificação
- O transportador funciona mais suavemente e impede que os produtos oscilem
- Reduz a força requerida para acionar o transportador
- Uma quantidade dosada de lubrificante é injetada nas rodas com precisão e limpeza

**DESCRIÇÃO**

O lubrificador foi desenvolvido para oferecer maior produtividade, reduzindo a inatividade dos transportadores. Lubrifica enquanto o equipamento funciona normalmente, mesmo com rodas espaçadas desigualmente.

É um sistema automático com acionamento pneumático projetado para injetar uma quantidade dosada de graxa ou óleo nas rodas dos trolleys de transportadores, tanto aéreos quanto invertidos.

A lubrificação ocorre durante o trabalho normal do transportador. A duração e a frequência do ciclo podem ser controladas manual ou eletricamente por um temporizador, um contador elétrico ou outro tipo de comando.

**ESPECIFICAÇÕES**

Lubrificante	Óleos: 22 cSt @ 40°C mínimo Graxas: até NLGI n° 2
Volume injetado	0,4 cm <sup>3</sup>
Bomba pneumática	Relação 50:1 com tampa e prato para balde de graxa
Potencia de entrada	110 Vca / 60Hz ou 220 Vca / 60Hz opcional
Pressão de ar	5,6 bar (80 psi)
Controles	Diversas opções
Temperatura local	16°C a 59°C
Dimensões	980 x 860 x 860 (mm)
Peso	Estrutura superior: 27 kg Conjunto do trolley: 13 kg cada
Peso para transporte	82 kg
Velocidade do transportador	Faixa nominal: 5 cm/s a 30 cm/s. Ela pode variar dependendo do diâmetro da roda, do espaçamento e da velocidade do transportador

**OPCO**

Reconhecida mundialmente como líder na lubrificação automática de transportadores, a OPCO tem mais de 50 anos de experiência no desenvolvimento de sistemas para aplicação em virtualmente qualquer tipo de transportador